

---

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Modernizacja drogi powiatowej nr 4784 S  
ADRES INWESTYCJI : Droga powiatowa nr 4784 S  
INWESTOR : Gmina Psary  
ADRES INWESTORA : ul. Malinowicka 4, Psary  
WYKONAWCA ROBÓT : <<nazwa wykonawcy robót>>  
ADRES WYKONAWCY : <<adres wykonawcy robót>>

DATA OPRACOWANIA : 30.06.2025

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
30.06.2025

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Kosztorys inwestorski</b>					
<b>1</b>		<b>Odcinek chodnika wraz z zjazdami ul. Szkolna w Psarach (zakres drogi powiatowej)</b>			
<b>1.1</b>		<b>Prace rozbiórkowe</b>			
1 d.1.1	KNR AT-03 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
		20	m	20.000	
				RAZEM	20.000
2 d.1.1	KNNR 6 0803-02 analogia	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		2219.41+15.5+39.94	m <sup>2</sup>	2274.850	
				RAZEM	2274.850
3 d.1.1	KNR 2-31 0813-03 analogia	Rozebranie obrzeży betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		162.30	m	162.300	
				RAZEM	162.300
4 d.1.1	KNR 2-31 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		135	m	135.000	
				RAZEM	135.000
5 d.1.1	KNR 2-31 0803-03 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm	m <sup>2</sup>		
		36	m <sup>2</sup>	36.000	
				RAZEM	36.000
6 d.1.1	KNR 2-31 0802-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		
		2219.41+15.5+39.94	m <sup>2</sup>	2274.850	
				RAZEM	2274.850
7 d.1.1	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>		
		2219.41*0.08+162.3*0.3*0.08+135*0.15*0.3+36*0.04+2219.41*0.10+39.94*0.1+39.9*0.08	m <sup>3</sup>	418.090	
				RAZEM	418.090
8 d.1.1	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpozarty 1 km	m <sup>3</sup>		
		Krotność = 9	m <sup>3</sup>	418.090	
		418.09		RAZEM	418.090
9 d.1.1	kalk. własna	Oplata za utylizację odpadów z remontów i przebudowy dróg	t		
		Wyliczenie ilości robót:			
		Kod 836/17 01 81. Gęstość średnia odpadów z remontów i przebudowy dróg			
		przyjęto jako 1,5t/m <sup>3</sup>			
		418.09*1.5	t	627.135	
				RAZEM	627.135
<b>1.2</b>		<b>Prace montażowe</b>			
10 d.1.2	KNR 2-31 0402-04 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Ława pod obrzeża betonowe z oporem 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>3</sup>		
		0.3*0.2*162.3	m <sup>3</sup>	9.738	
				RAZEM	9.738
11 d.1.2	KNR 2-31 0407-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
		162.30	m	162.300	
				RAZEM	162.300
12 d.1.2	KNNR 6 0113-04	Podbudowa wyrównawcza o grubości po zagęszczeniu do 15 cm	m <sup>2</sup>		
		2219.41+39.94+15.5	m <sup>2</sup>	2274.850	
				RAZEM	2274.850
13 d.1.2	KNR 2-31 0103-04 analogia	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podbudowy	m <sup>2</sup>		
		2219.41+39.94+15.5	m <sup>2</sup>	2274.850	
				RAZEM	2274.850
14 d.1.2	KNR 2-31 0511-03 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		2219.41+39.94+15.5	m <sup>2</sup>	2274.850	
				RAZEM	2274.850

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15 d.1.2	KNR 2-31 0402-04 z.o.2.13. 9902-01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 26-75 pojazdów na godzinę  0.35*0.25*20	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.750	
				RAZEM	1.750
16 d.1.2	KNR 2-31 0403-03 z.o.2.13. 9902-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę  20	m  m	  20.000	
				RAZEM	20.000
17 d.1.2	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek wodomierzowych dla włączów kanałowych  44	szt.  szt.	  44.000	
				RAZEM	44.000
18 d.1.2	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych  22	szt.  szt.	  22.000	
				RAZEM	22.000
<b>2</b>		<b>Teren na działce gminnej</b>			
<b>2.1</b>		<b>Prace rozbiórkowe</b>			
19 d.2.1	KNNR 6 0803-02 analogia	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej  380	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  380.000	
				RAZEM	380.000
20 d.2.1	KNR 2-31 0802-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 10 cm  380	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  380.000	
				RAZEM	380.000
21 d.2.1	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 380*0.08+380*0.15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  87.400	
				RAZEM	87.400
22 d.2.1	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpozczęty 1 km Krotność = 9 87.4	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  87.400	
				RAZEM	87.400
23 d.2.1	kalk. własna	Oplata za utylizację odpadów z remontów i przebudowy dróg Wyliczenie ilości robót: Kod 836/17 01 81. Gęstość średnia odpadów z remontów i przebudowy dróg przyjęto jako 1,5t/m <sup>3</sup> 87.4*1.5	t  t	  131.100	
				RAZEM	131.100
<b>2.2</b>		<b>Prace montażowe</b>			
24 d.2.2	KNNR 6 0113-04	Podbudowa wyrównawcza o grubości po zagęszczeniu do 10 cm  380	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  380.000	
				RAZEM	380.000
25 d.2.2	KNR 2-31 0103-04 analogia	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podbudowy  380	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  380.000	
				RAZEM	380.000
26 d.2.2	KNR 2-31 0402-04 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Ława pod obrzeża betonowe z oporem 26-75 pojazdów na godzinę  0.3*0.2*40	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2.400	
				RAZEM	2.400
27 d.2.2	KNR 2-31 0407-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 40	m  m	  40.000	
				RAZEM	40.000
28 d.2.2	KNR 2-31 0402-04 z.o.2.13. 9902-01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 26-75 pojazdów na godzinę  0.35*0.25*(37+22)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  5.163	
				RAZEM	5.163

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
29 d.2.2	KNR 2-31 0403-03 z.o.2.13. 9902-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę  6+6+(25+22)	m  m	  59.000	  59.000
<b>3</b>		<b>Przystanek szkolny</b>		<b>RAZEM</b>	<b>59.000</b>
<b>3.1</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
30 d.3.1	KNR 2-01 0301-03 0214-04	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km (kat. gruntu IV)  15*1*0.3	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4.500	  4.500
				<b>RAZEM</b>	<b>4.500</b>
31 d.3.1	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km 4.5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4.500	  4.500
				<b>RAZEM</b>	<b>4.500</b>
32 d.3.1	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpozczęty 1 km Krotność = 9 4.5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4.500	  4.500
				<b>RAZEM</b>	<b>4.500</b>
33 d.3.1	kalk. własna	Oplata za utylizację odpadów z remontów i przebudowy dróg Wyliczenie ilości robót: Kod 836/17 01 81. Gęstość średnia odpadów z remontów i przebudowy dróg przyjęto jako 1,5t/m3 4.5*1.5	t  t	  6.750	  6.750
				<b>RAZEM</b>	<b>6.750</b>
<b>3.2</b>		<b>Prace montażowe</b>			
34 d.3.2	KNNR 6 0113-06 z.o.2.7. 9902-01	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)  15*1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  15.000	  15.000
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
35 d.3.2	KNR 2-31 0511-03 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę  15	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  15.000	  15.000
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
36 d.3.2	KNR 2-31 0402-04 z.o.2.13. 9902-01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 26-75 pojazdów na godzinę  0.35*0.25*22	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.925	  1.925
				<b>RAZEM</b>	<b>1.925</b>
37 d.3.2	KNR 2-31 0403-03 z.o.2.13. 9902-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę  22	m  m	  22.000	  22.000
				<b>RAZEM</b>	<b>22.000</b>
<b>4</b>		<b>Remont Schodów przy Szkole Podstawowej</b>			
38 d.4	KNR 4-01 0212-03	Rozbiórka istniejących schodów betonowych  8.06*0.71	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  5.723	  5.723
				<b>RAZEM</b>	<b>5.723</b>
39 d.4	KNR 4-01 0108-11 0108-12 analogia	Wywiezienie i utylizacja gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km  8.06*0.71	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  5.723	  5.723
				<b>RAZEM</b>	<b>5.723</b>
40 d.4	KNNR 6 0113-04	Podbudowa wyrównawcza o grubości po zagęszczeniu do 15 cm  8.06	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  8.060	  8.060
				<b>RAZEM</b>	<b>8.060</b>
41 d.4	KNR 2-01 0529-01 analogia	Montaż stopni betonowych prefabrykowanych na schodach na zaprawie z dodatkiem środka uszczelniającego krystalizującego typu Maxseal super  8.06	m  m	  8.060	  8.060
				<b>RAZEM</b>	<b>8.060</b>
<b>5</b>		<b>Koszty ogólne</b>			
42 d.5	kalk. własna	Opracowanie i wdrożenie projektu czasowej organizacji ruchu drogowego wraz z jego zatwierdzeniem	kpl.		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000